

## ATA DE ESCLARECIMENTOS (02/2024)

**PROCESSO SEI 026.00003155/2023-69 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA INTERNACIONAL STM nº 01/2023 e METRÔ Nº 10015590.**

**FORNECIMENTO DE 44 NOVOS TRENS METROVIÁRIOS (6 CARROS CADA), PARA AS LINHAS 2 – VERDE, 1 – AZUL E 3 – VERMELHA.**

Encaminhamos perguntas e respostas referentes à Concorrência acima, conforme estabelecido no item 13 do Edital.

- 01)** Minuta do Contrato: cláusula 4.2.1 A contratada já registrada no FINAME deverá atualizar seu credenciamento no FINAME em até 20 (vinte) dias da assinatura do contrato, para não prejudicar a emissão da Ordem de Serviço. Dúvida: texto diz: A Contratada já registrada no FINAME..... o que isso significa? Que aquelas empresas já cadastradas devem atualizar o registro ou, no caso de empresa não registrada, providenciar em 20 dias o primeiro registro no BNDES FINAME? Para o caso de uma empresa estrangeira, sem instalações correntes no Brasil, este prazo se mostra muito exíguo, já que somente haverá condições de se fazer investimentos na implantação de facilidades de produção após a homologação da proposta vencedora, dado os altos valores requeridos, bem como a contratação de mão-de-obra especializada, sob risco de descontinuidade em curto prazo de tempo. Desta forma, requeremos que seja concedida uma dilatação deste prazo de 20 (vinte) dias para, no mínimo 180 (cento e oitenta) dias, prazo que entendemos como necessário e factível para instalações de fábrica, obtenção de licenças junto aos Órgãos Governamentais e contratações de mão de obra em caráter estável.

RESPOSTA: Nos termos do edital publicado em 20/09/2024, esclarecemos que tratam-se de ações diferentes. O item 11.6 refere-se ao primeiro cadastro onde deve comprovar documentalmente o efetivo registro do credenciamento nos termos dos critérios e requisitos específicos do setor metroferroviário, ou seja, uma ação mais complexa do que somente uma atualização cadastral. O item 4.2.1 exige que a contratada já registrada no FINAME atualize seu credenciamento em até 20 dias para não prejudicar a emissão da OS., nesse caso, o prazo de atualização é mais simples e os 20 dias serão suficientes.

- 02)** No Anexo 3 do Edital, consta a planilha de Serviços e Preços, que contempla 9 itens: 1. Documentação e Projeto; 2. Treinamento; 3. Trem Montado; 4. Simulador de Treinamento Operacional; 5. Sistema de Monitoramento e Medição de Via; 6. Sobressalentes; 7. Terminal Portátil de Manutenção (notebooks); 8. Chave Padrão Inox; 9. Módulo de Cabine UTO; Pergunta-se: quais desses itens serão financiados através do BNDES/FINAME?

RESPOSTA: Nos termos do edital publicado em 20/09/2024, informamos que todos os itens que integram a planilha de Serviços e Preços fazem parte do processo de financiamento.

- 03) Temos os seguintes esclarecimentos sobre as condições do concurso: Consulte o documento do concurso, 00-Edital\_10015590\_versao\_final-datado, cláusulas 11.4.1.5 e 11.4.1.6, "A CONTRATADA fará o pagamento das taxas de desembaraço aduaneiro e solicitará, mediante apresentação de comprovante, reembolso junto da medição apresentada & É de inteira responsabilidade da CONTRATADA o cálculo e a apuração de tais custos, os quais não serão objeto de pedido de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato." Por favor, esclareça se todos os impostos e taxas (ou seja, II, IPI, PIS, COFINS, ICMS, AFRMM, SICOMEX, etc.) relacionados à importação de Ônibus Mero serão reembolsados ao fornecedor (contratada) pela STM, Brasil (Contratante). Apreciamos muito a sua ajuda para fornecer esclarecimentos sobre o acima exposto.

RESPOSTA: Inicialmente, faz-se necessário registrar que os itens relativos à pergunta se referem aos itens 11.4.1.8 e 11.4.1.9 do edital publicado em 20/09/2024. Nos termos do item 11.4.1.8, o reembolso está vinculado ao pagamento das taxas de desembaraço aduaneiro.

- 04) Temos grande interesse em participar do Concurso Global STM nº 01/2023 e METRÔ nº 10015590 para fornecimento de 44 novos trens. Solicitamos sua gentil orientação sobre o procedimento de registro para participação em licitações. Adicionalmente, gostaríamos de receber uma atualização sobre a data prevista de republicação do concurso.

RESPOSTA: Ratificamos as disposições do edital publicado em 20/09/2024.

- 05) Esclarecimentos sobre a carga por eixo. Conforme Especificações Técnicas: (documento CS-9.86.0X.00/700-001-D): 1. Sob carga AW5, o peso máximo do eixo não deve exceder 17 toneladas/eixo. 2. A lotação no AW3 (6 pessoas/m<sup>2</sup>) é de 1800 passageiros, sendo o peso de cada passageiro considerado de 70 daN. Usando esses requisitos, podemos calcular outras condições, como segue: ☐ Sob carga AW4 (8 pessoas/m<sup>2</sup>), a capacidade do comboio é de cerca de 2328 pessoas; ☐ Sob carga AW5 (10 pessoas/m<sup>2</sup>), a capacidade do comboio é de cerca de 2856 pessoas; ☐ Sob carga AW5, o peso total máximo do trem é 17\*24=408 Toneladas; o peso do passageiro é 2.856 \* 70 \* 1,02 kg = 204 toneladas; peso do vagão vazio de todo o trem =408-204=204 toneladas; peso médio do vagão vazio por trem = 204/6 = 34 toneladas. Problemas: 1. Requisitos de configuração do trem nas Especificações Técnicas: carroceria de aço inoxidável, dispositivo de tração e fonte de alimentação auxiliar com tecnologia de resfriamento de ar natural, 4 conjuntos de equipamentos de compressor de ar, sistema de extinção de incêndio por névoa de água de alta pressão e condução totalmente automática autônoma função. Estes requisitos funcionais aumentam o peso do trem em relação a outros modelos de plataforma. Referindo-se à comprovada plataforma de projeto do trem e de acordo com o esquema de projeto preliminar deste projeto, o vagão A pesa 40 ~ 41 toneladas, o vagão B pesa cerca de 41 ~ 42 toneladas, há pouca possibilidade de que o peso médio do vagão vazio seja de cerca de 34 toneladas. 2. O requisito de carga por eixo da frota existente para carga por eixo não é superior a 16.000 daN (=16,32 Toneladas) sob carga AW4, enquanto esta chamada para o Novo Edital de Licitação exige que não exceda 17 Toneladas/eixo sob carga AW5. Para cumprir este requisito de carga (capacidade), o peso do próprio trem necessita ser reduzido em mais de 14%, o que é basicamente impossível para um trem na condição de cumprir requisitos de materiais, maior capacidade de passageiros e maiores requisitos de desempenho. Uma redução substancial de peso sem

experiência comprovada pode reduzir diretamente a vida e a segurança dos trens, pôr em risco a segurança das operações e prejudicar os interesses do Metrô. 3. Com base em esclarecimentos públicos, vários potenciais concorrentes questionaram o estabelecimento deste indicador. Na condição dos trens existentes cumprirem os requisitos de operação da infraestrutura, a definição de indicadores técnicos não razoáveis, para além da capacidade dos trens existentes, pode excluir alguns potenciais concorrentes e reduzir a competitividade do projeto. Assim, solicita-se: 1. Considerar que a carga máxima por eixo de 17 Toneladas refere-se à condição máxima permitida de operação regular - AW4 (8 passageiros/m<sup>2</sup>). No nosso entendimento, os trens devem ser projetados para suportar carregamento na condição AW5 (10 passageiros/m<sup>2</sup>), porém, este carregamento refere-se a uma condição excepcional que deve ser evitada pela gestão da operação, pois implica uma situação de extremo desconforto para os passageiros. Portanto, entendemos que o valor de 17 Toneladas/Eixo se refere à máxima condição operacional regular permitida, ou seja, carregamento AW4. 2. Desta forma, considera-se que também será respeitada a condição de carregamento máximo suportada pela Via Permanente, em condições operacionais máximas regulares (AW4), conforme característica contida no item 1.10.7 do documento acima mencionado. 3. Para garantir novas funções e segurança técnica dos novos trens, recomenda-se que o peso máximo por eixo não ultrapasse 17 toneladas no caso de lotação regular de passageiros AW4, apesar da estrutura do trem ser concebida para suportar, sem deformação, uma carga de até AW5.

RESPOSTA: Os questionamentos devem ser formulados em atenção a Especificação Técnica CS-9.86.OX.00/700-001 na revisão F de 26/03/2024 nos termos do edital publicado em 20/09/2024. Com relação ao questionamento, o entendimento está incorreto. Ratificamos as disposições do edital e da documentação técnica.

**06)**

Estamos muito interessados em participar da licitação para o fornecimento de 44 novos trens. Solicite sua atualização sobre quando ela será publicada ou aberta para envio de ofertas. Além disso, gostaríamos de uma atualização sobre a data esperada para a republicação da licitação.

RESPOSTA: Ratificamos as disposições do edital publicado em 20/09/2024. O Edital e seus anexos foram disponibilizados, na íntegra, nos sites [www.metro.sp.gov.br](http://www.metro.sp.gov.br), [www.stm.sp.gov.br](http://www.stm.sp.gov.br). O Edital está também disponível no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e no sítio eletrônico [www.compras.gov.br](http://www.compras.gov.br).